

Drehantrieb mit Notstellfunktion und erweiterten Funktionalitäten für das Verstellen von Klappen in der technischen Gebäudeausrüstung

- Klappengrösse bis ca. 8 m²
- Drehmoment Motor 40 Nm
- Nennspannung AC/DC 24 V
- Ansteuerung Auf/Zu


Technische Daten

| | | |
|--------------------------|---------------------------------------|--|
| Elektrische Daten | Nennspannung | AC/DC 24 V |
| | Nennspannung Frequenz | 50/60 Hz |
| | Funktionsbereich | AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V |
| | Leistungsverbrauch Betrieb | 11 W |
| | Leistungsverbrauch Ruhestellung | 3 W |
| | Leistungsverbrauch Dimensionierung | 21 VA |
| | Anschluss Speisung / Steuerung | Kabel 1 m, 3 x 0.75 mm ² |
| | Parallelbetrieb | ja (Leistungsdaten beachten) |
| Funktionsdaten | Drehmoment Motor | 40 Nm |
| | Einstellung Notstellposition | 0...100%, einstellbar in Schritten von 10% (POP-Drehknopf auf 0 entspricht linkem Endanschlag) |
| | Überbrückungszeit (PF) | 2 s |
| | Bewegungsrichtung Motor | wählbar mit Schalter 0 (linksdrehend) / 1 (rechtsdrehend) |
| | Bewegungsrichtung Notstellung | wählbar mit Schalter 0...100 % |
| | Handverstellung | mit Drucktaste |
| | Drehwinkel | Max. 95° |
| | Drehwinkel Hinweis | beidseitig begrenzbar durch verstellbare mechanische Endanschläge |
| | Laufzeit Motor | 150 s / 90° |
| | Laufzeit Notstellfunktion | 35 s / 90° |
| | Schallleistungspegel Motor | 53 dB(A) |
| | Schallleistungspegel Notstellposition | 61 dB(A) |
| | Achsmithnahme | Universalklemmbock kehrbar 12...26.7 mm |
| | Positionsanzeige | mechanisch, aufsteckbar |
| Sicherheitsdaten | Schutzklasse IEC/EN | III, Sicherheitskleinspannung (SELV) |
| | Power source UL | Class 2 Supply |
| | Schutzart IEC/EN | IP54 |
| | Schutzart NEMA/UL | NEMA 2 |
| | Gehäuse | UL Enclosure Type 2 |
| | EMV | CE gemäss 2014/30/EG |
| | Zertifizierung IEC/EN | IEC/EN 60730-1 und IEC/EN 60730-2-14 |
| | Zertifizierung UL | cULus gemäss UL60730-1A, UL60730-2-14 und CAN/CSA E60730-1 Die UL-Kennzeichnung des Antriebs ist abhängig vom Produktionsstandort, das Gerät ist in jedem Fall UL-konform |
| | Wirkungsweise | Typ 1.AA |

| | | |
|-------------------------|--|---|
| Sicherheitsdaten | Bemessungsstossspannung Speisung / Steuerung | 0.8 kV |
| | Verschmutzungsgrad | 3 |
| | Umgebungstemperatur | -30...50°C |
| | Lagertemperatur | -40...80°C |
| | Umgebungsfeuchte | Max. 95% RH, nicht kondensierend |
| | Wartung | wartungsfrei |
| Gewicht | Gewicht | 1.9 kg |
| Begriffe | Abkürzungen | POP = Power off position / Notstellposition PF = Power fail delay time / Überbrückungszeit |

Sicherheitshinweise



- Dieses Gerät ist für die Anwendung in stationären Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage konzipiert und darf nicht für Anwendungen ausserhalb des spezifizierten Einsatzbereiches, insbesondere nicht in Flugzeugen und jeglichen anderen Fortbewegungsmitteln zu Luft, verwendet werden.
- Aussenanwendung: nur möglich, wenn kein Wasser (Meerwasser), Schnee, Eis, keine Sonnenbestrahlung oder aggressiven Gase direkt auf das Gerät einwirken und gewährleistet ist, dass die Umgebungsbedingungen jederzeit innerhalb der Grenzwerte gemäss Datenblatt bleiben.
- Die Installation hat durch autorisiertes Fachpersonal zu erfolgen. Hierbei sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden. Es enthält keine durch den Anwender austauschbaren oder reparierbaren Teile.
- Kabel dürfen nicht vom Gerät entfernt werden.
- Bei der Bestimmung des Drehmomentbedarfs müssen die Angaben der Klappenhersteller zum Querschnitt, zur Bauart und zur Einbausituation sowie die lufttechnischen Bedingungen beachtet werden.
- Das Gerät enthält elektrische und elektronische Komponenten und darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.

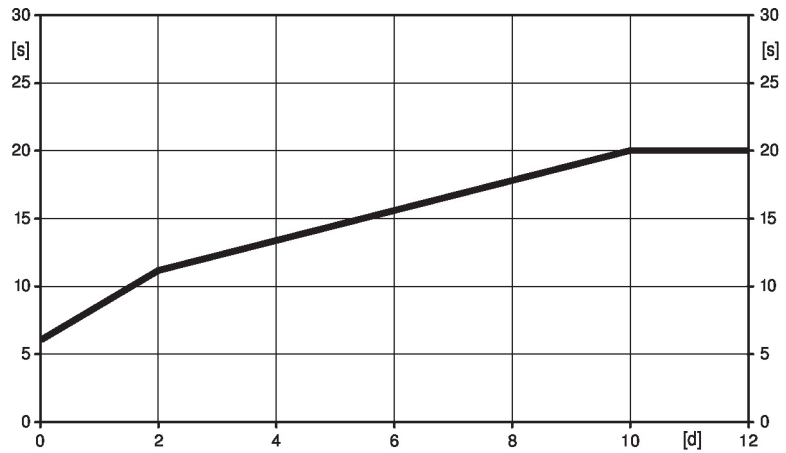
Produktmerkmale

- Wirkungsweise** Der Antrieb bringt die Klappe unter gleichzeitigem Laden der integrierten Kondensatoren in die gewünschte Betriebsstellung. Durch Unterbrechen der Speisespannung wird die Klappe mittels gespeicherter, elektrischer Energie in die Notstellposition zurückgedreht.

Vorladezeit (Start up)

Die Kondensator-Antriebe benötigen eine Vorladezeit. In dieser Zeit werden die Kondensatoren auf ein nutzbares Spannungsniveau geladen. Damit ist sichergestellt, dass im Falle eines Spannungsunterbruchs der Antrieb jederzeit aus seiner aktuellen Position in die eingestellte Notstellposition fahren kann. Die Dauer der Vorladezeit hängt massgeblich von der Dauer der Spannungsunterbrechung ab.

Typische Vorladezeit



[d] = Spannungsunterbruch in Tagen
[s] = Vorladezeit in Sekunden

| | [d] | | | | |
|-----|-----|---|----|----|-----|
| | 0 | 1 | 2 | 7 | ≥10 |
| [s] | 6 | 9 | 11 | 16 | 20 |

Auslieferungszustand (Kondensatoren)

Der Antrieb ist nach erfolgter Werksauslieferung vollständig entladen, deshalb benötigt der Antrieb für die erste Inbetriebnahme ca. 20 s Vorladezeit, um die Kondensatoren auf das erforderliche Spannungsniveau zu bringen.

Einstellung Notstellposition

Mit dem Drehknopf Notstellposition kann die gewünschte Notstellposition eingestellt werden. Der Einstellbereich bezieht sich immer auf den maximalen Drehwinkel des Antriebs. Der Drehknopf bezieht sich immer auf einen Drehwinkel von 95° und berücksichtigt keine nachträglich eingestellten Endanschläge. Bei einem Spannungsunterbruch fährt der Antrieb, unter Berücksichtigung der werkseitig eingestellten Überbrückungszeit (PF) von 2 s, in die gewählte Notstellposition.

Einfache Direktmontage

Einfache Direktmontage auf Klappenachse mit Universalklemmbock, Sicherung gegen Verdrehen mit beigepackter Verdrehsicherung.

Handverstellung

Manuelle Steuerung mit Drucktaste möglich - temporär. Getriebeausrüstung und Entkopplung des Antriebs solange die Taste gedrückt wird.

Einstellbarer Drehwinkel

Einstellbarer Drehwinkel mit mechanischen Endanschlägen.

Hohe Funktionssicherheit

Der Antrieb ist überlastsicher, benötigt keine Endschrter und bleibt am Endanschlag automatisch stehen.

Grundpositionierung

Der Klemmbock des Antriebs ist standardmässig auf 0° eingestellt. Beim Einschalten der Speisespannung fährt der Antrieb in die vom Stellsignal vorgegebene Stellung.

Einstellung Bewegungsrichtung

Der Drehsinnschalter verändert bei Betätigung die Bewegungsrichtung im ordentlichen Betrieb. Der Drehsinnschalter hat keinen Einfluss auf die eingestellte Notstellposition.

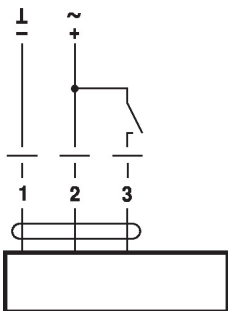
Zubehör

| Elektrisches Zubehör | Beschreibung | Typ |
|----------------------|---|---------|
| | Hilfsschalter 1 x EPU aufsteckbar | S1A |
| | Hilfsschalter 2 x EPU aufsteckbar | S2A |
| | Rückführpotentiometer 140 Ω aufsteckbar | P140A |
| | Rückführpotentiometer 200 Ω aufsteckbar | P200A |
| | Rückführpotentiometer 500 Ω aufsteckbar | P500A |
| | Rückführpotentiometer 1 kΩ aufsteckbar | P1000A |
| | Rückführpotentiometer 2.8 kΩ aufsteckbar | P2800A |
| | Rückführpotentiometer 5 kΩ aufsteckbar | P5000A |
| | Rückführpotentiometer 10 kΩ aufsteckbar | P10000A |
| | Adapter für Hilfsschalter und Rückführpotentiometer | Z-SPA |
| Mechanisches Zubehör | Beschreibung | Typ |
| | Antriebshebel für Standardklemmbock | AH-GMA |
| | Klappenhebel Schlitzbreite 8.2 mm, Klemmbereich Ø 14...25 mm | KH10 |
| | Montageset für Gestängebetätigung für Flachmontage | ZG-GMA |
| | * Adapter Z-SPA | |
| | Dieser Adapter muss zwingend bestellt werden, wenn ein Hilfsschalter oder ein Rückführpotentiometer benötigt und gleichzeitig der Klemmbock auf der Antriebsrückseite montiert wird (z.B. bei Kurzachsmontage). | |

Elektrische Installation

Speisung von Sicherheitstransformator.
Parallelanschluss weiterer Antriebe möglich. Leistungsdaten beachten.
Anschlusschemas

AC/DC 24 V, Auf/Zu

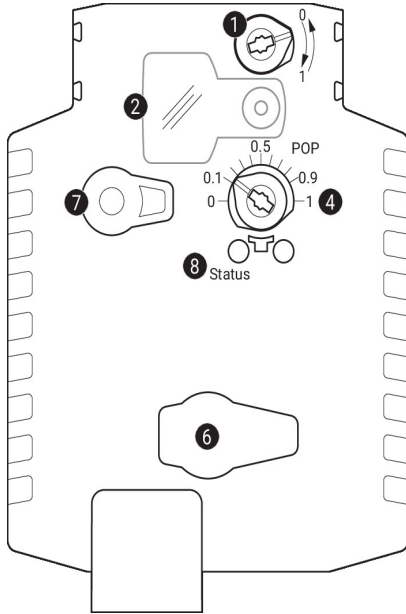

Kabelfarben:

1 = schwarz

2 = rot

3 = weiss

Anzeige- und Bedienelemente



1 Drehrichtungsschalter

Umschalten:

Drehrichtung ändert

2 Deckel, POP-Knopf

3 POP-Knopf

4 Skala für Handverstellung

6 (Keine Funktion)

7 Taste Getriebeausrüstung

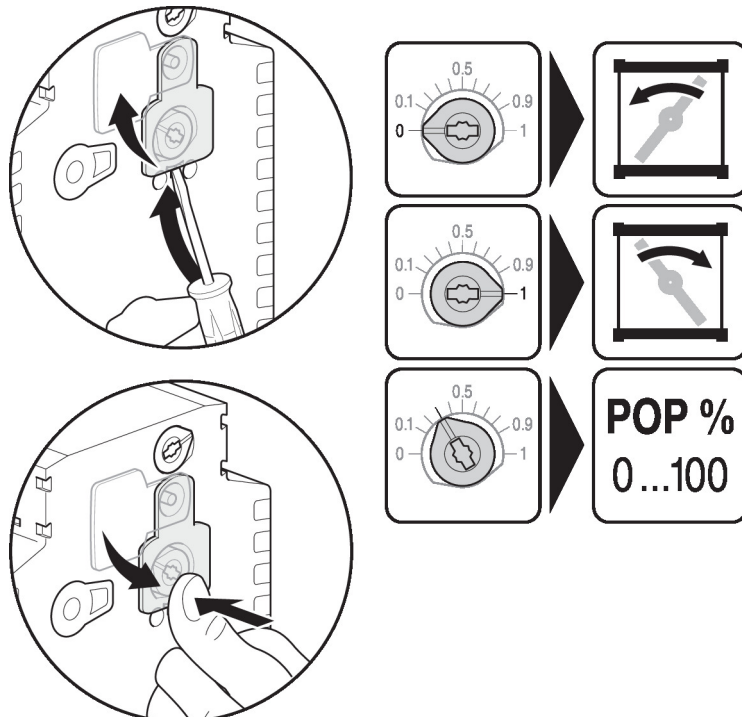
Taste drücken: Getriebe ausgerastet, Motor stoppt, Handverstellung möglich

Taste loslassen: Getriebe eingerastet, Normalbetrieb

LED-Anzeigen

| grün 8 | Bedeutung / Funktion |
|----------|---|
| Ein | Betrieb OK |
| Blinkend | POP-Funktion aktiv |
| Aus | - Nicht in Betrieb - Vorladezeit SuperCap - Funktionsstörung SuperCap |

Einstellung der Notstellposition (POP)



Abmessungen

Achslänge

| | |
|--|---------|
| | Min. 52 |
| | Min. 20 |

Klemmbereich

| | | |
|--|-----------|---------|
| | | |
| | 12...22 | 12...18 |
| | | |
| | 22...26.7 | 12...18 |

*Option: Klemmbock unten montiert: Bei der Verwendung eines Hilfsschalters oder eines Rückführpotentiometers ist der Adapter Z-SPA erforderlich.

